

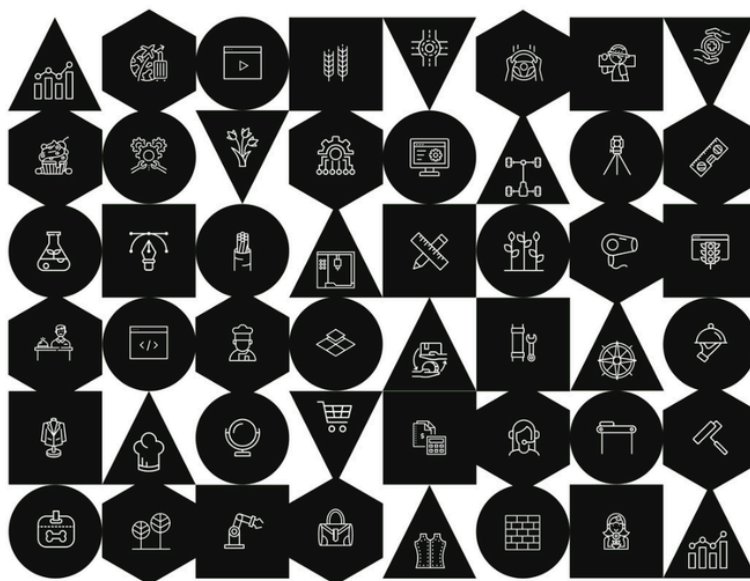


worldskills  
Croatia

Državno natjecanje  
učenika strukovnih škola

5.–7.5.2026.

# Zadatak s Državnog natjecanja učenika strukovnih škola - *WorldSkills Croatia 2026.* za disciplinu Vožnja motornog vozila



# UVOD

*Model zadatka za natjecateljsku disciplinu Vožnja motornog vozila u trajanju od 3 dana*

Tema: PRIJEVOZ TERETA NA RELACIJI LOGISTIČKI CENTAR A DO LOGISTIČKOG CENTRA D UZ OBVEZU UKRCAJA TERETA U ISKRCAJNOM MJESTU 1 I INSPEKCIJSKI NADZOR

Današnje gospodarstvo temeljeno na proizvodnji i prodaji robe nezamislivo je bez suvremenog i dobro organiziranog cestovnog prijevoza tereta. Cestovni prijevoz tereta temelji se na vrlo širokom radijusu djelovanja koji omogućuje prijevoz od mjesta proizvodnje do mjesta potrošnje, omogućuje brzi prijevoz tereta na kratkim i srednjim udaljenostima, te omogućuje različite vrste prijevoza jer posjeduje specijalna vozila, što cestovni prijevoz tereta čini idealnom poveznicom između proizvodnje i potrošnje.

Vozač kao nezaobilazna karika u prijevozu tereta nekad je bio samo vozač i njegovo zanimanje baziralo se uglavnom na dobroj tehnici vožnje, međutim u današnje vrijeme vozač osim dobre tehnike vožnje, mora poznavati i razumjeti načine pripreme, manipulacije i slaganja tereta, dokumentaciju kako u domaćem tako i u međunarodnom prijevozu, zakonsku regulativu koja je vrlo često isprepletana kroz nekoliko različitih Zakona, kao i zakonsku regulativu koja se razlikuje u drugim državama, suvremene komunikacijske tehnologije, suvremena tehnička rješenja na vozilima, te sve izazovnije i opasnije uvjete na prometnicama, drugim riječima vozač mora poznavati i razumjeti cjelokupan tehnološki proces u prijevozu tereta.

Prevesti teret na siguran, pouzdan, brz i ekonomičan način u današnjim uvjetima poslovanja i suvremenog prometa postaje izazov.

# OPIS MODELA I ZADAĆA

Ovaj testni projekt uključuje devet (9) različitih modula:

Prvi dan natjecanja:

- Modul 1: Tehnologija prijevoza
- Modul 2: Suvremene tehnologije i računalne aplikaciji u tehnologiji prijevoza tereta

Drugi dan natjecanja

- Modul 3: Prekrcajna mehanizacija u prijevoznom procesu
- Modul 4: Radno vrijeme vozača i uređaji za evidenciju radnog vremena
- Modul 5: Vještina vožnje s primjenom propisa u stvarnim prometnim uvjetima
- Modul 6: EKO i racionalna vožnja
- Modul 7: Zaštita na radu
- Modul 8: Nadzor prometa

Treći dan natjecanja

- Modul 9: Sigurna i precizna vožnja

## UPUTE NATJECATELJIMA

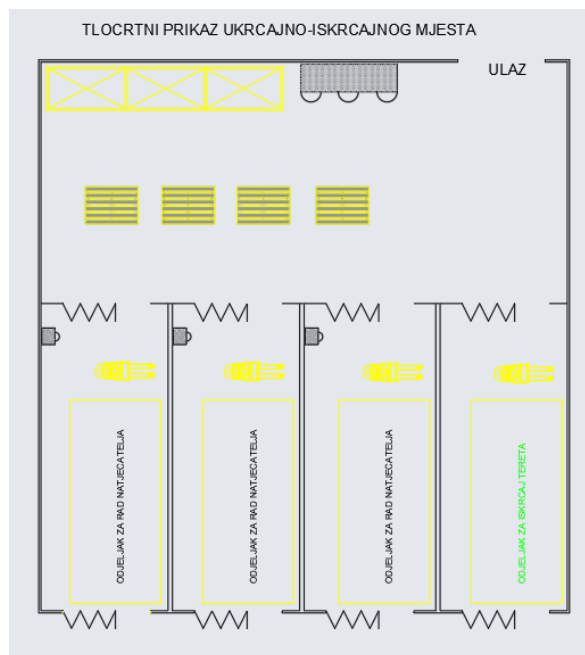
### PRVI DAN NATJECANJA - Radno vrijeme: 3 sata

#### MODUL 1 - Tehnologija prijevoza

Pripremiti dokumentaciju potrebnu za prijevoz, na temelju otpremnice pronaći robu, oformiti veću teretnu jedinicu i adekvatno je zaštititi. Pripremljene teretne jedinice složiti u odjeljak za rad natjecatelja, po redoslijedu prema mjestu iskrcaja.

*Svaki natjecatelj na temelju otpremnice obvezan je pronaći teret na ukrcajno-iskrcajnom prostoru te formirati teretnu jedinicu uz primjenu paleta. Teretnu jedinicu na paleti potrebno je osigurati od prevrtanja i oštećenja uz poštivanje načela ispravnog i sigurnog slaganja tereta na teretnu jedinicu, poštivanja oznaka na teretu, te je uz primjenu ručnog paletnog viličara ručnih transportnih kolica premjestiti i ispravno složiti u obilježeni dio ODJELJKA ZA RAD NATJECATELJA. Obilježeni prostor u odjeljku za rad natjecatelja predstavlja teretni prostor teretnog vozila. Teretne jedinice je potrebno slagati u obilježeni prostor odjeljka ovisno o redoslijedu i mjestu iskrcaja. Svaki natjecatelj trebati složiti i pripremiti ukupno 6 teretnih jedinica na paletama i teret koji nije složen na paleti a u skladu s otpremnicom. Natjecatelji ne moraju imati istu vrstu tereta za prijevoz. Pri obavljanju pripremnih radnji nužno je primjenjivati sva načela zaštite na radu.*





*Tlocrt ukrcajno-iskrcajnog mjesta*

Popis opreme potrebne za izvršenje modula 1 i modula 2:

Predmet	Količina	Materijal	Opis
1	8 kom.	Ručni paletni viličar	Nosivost: do 2500 kg
2	128 kom.	Kutija	Dimenzije: 60x40x30cm i mase do 5 kg
3	16 kom.	Metalne prazne bačve	Zapremina: 200 litara
4	16 kom.	Cjevasti profili dužine 6 metara	Materijal: plastični/metalni
5	8 kom.	Teret nepravilnog oblika	Komadni teret
6	96 kom.	Vreća rasutog tereta	Masa vreće: do 15 kilograma
7	8 kom.	Formiranih paleta s teretom	Masa: do 500 kg/paleti
8	40 kom.	Prijenosna plastična posuda	Zapremina prijenosne posude: 10 ukupne zapremine preko 45 litara/po posudi, napunjena tekućinom litara/po teretnoj jedinici
9	nin. 32 palete	EURO Paleta	Dostatan broj
10	3 seta + centralna jedinica	CVS mobile	Telematska računalna aplikacija

**NAPOMENA:** Prvi dan natjecanja za sve natjecatelje/učenike je ograničen na max. 3 sata trajanja. U slučaju da natjecatelj/učenik ne završi u predviđenom terminu, aktivnosti oko pripreme tereta natjecatelj/učenik nastavit će drugi dan natjecanja po rasporedu natjecanja.

## DRUGI DAN NATJECANJA - Radno vrijeme: 7 sati

Natjecatelj je obavezan prije početka korištenja teretnog vozila napraviti preventivni pregled koji se sastoji od vizualnog pregled vozila i obavezne opreme vozila te eventualnog otklanjanja manjih nedostataka na vozilu. Popis potrebnih aktivnosti u sklopu dnevnog preventivnog pregleda naveden je u tablici.

<b>DNEVNI PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA</b>	
<b>Aktivnosti tijekom obavljanja dnevnog preventivnog pregleda</b>	<b>OPAŽANJE (ukratko opisati eventualni nedostatak)</b>
Provjera kola upravljača (zračnost, položaj )	
Provjera radna i pomoćne kočnice	
Provjera stanja tahografa ili nadzornog uređaja/euro tahografa	
Provjera svjetlosnih uređaja na vozilu (pozicijska, kratka, duga, gabaritna i stop svjetla, pokazivači smjera, uređaj za uključivanje svih pokazivača smjera i katadiopteri )	
Provjera vjetrobran, vozačkog zrcala i druge staklene površine	
Povjera brisača i perača vjetrobrana	
Provjera pneumatika	
Kontrolna signalizacija u kabini vozila (brzinomjer, kontrolna lampa za dugo svjetlo, tahograf, signalizator rada pokazivača smjera, pokazivač tlaka kočne instalacije, signali ostalih uređaja ugrađenih na vozilo)	
Provjera ispušnog sustava	
Provjera uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila	
Provjera opreme vozila (stanje operma i provjera postojanja)	

*Tablica preventivnog tehničkog pregleda vozila*

### MODUL 3 - Prekrcajna mehanizacija u prijevoznom procesu

Uz pomoć prekrcajne mehanizacije (ručni palenti viličar i ukrcajno/iskrcajna rampa na vozilu) ukrcati teret (pripremljen tijekom prvog dana natjecanja) u teretno vozilo. Pri ukrcaju tereta potrebno je poštivati načela slaganja tereta u teretni prostor i na adekvatan način osigurati teret te voditi računa o redosljedu slaganja tereta prema mjestu iskrcaja.

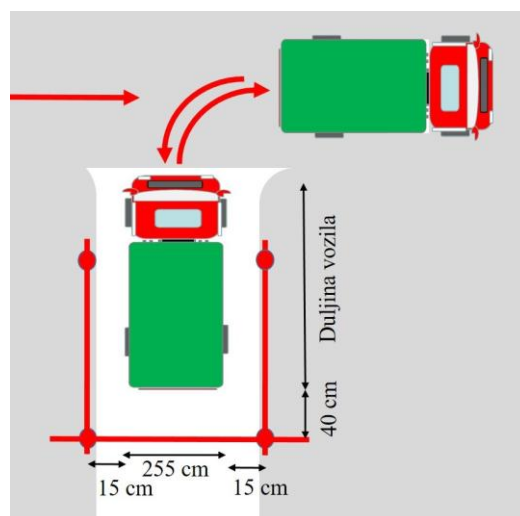
### MODUL 4 - Radno vrijeme vozača i uređaji za evidenciju radnog vremena

Ispravno koristiti analogni/digitalni tahografski uređaj poštujući radna vremena i vremenske grupe za opis aktivnosti mobilnih radnika.

### MODUL 5 - Vještina vožnje s primjenom propisa u stvarnim prometnim uvjetima

Nakon ispravno ukrcanog i osiguranog tereta u logističkom centru A, potrebno je prevesti teret na odredište, odnosno logistički centar D uz vožnju s primjenom i poštivanjem prometnih propisa u pripremljenim prometnim uvjetima. Natjecatelji će tijekom izvršenja zadatka morati u skladu s otpremnicom ukrcati određenu količinu i vrstu tereta u ukrcanom mjestu 1, te zajedno s ostalim teretom dostaviti i iskrcati u logističkom centru D.

Natjecatelj će morati po prometnim površinama koje su adekvatno označene i određene za promet motornih vozila, te uz manju gustoću i intenzitet prometa uz poštivanje prometnih propisa a u što kraćem vremenskom roku dostaviti i iskrcati teret u logistički centar D. Tijekom vožnje do logističkog centra D natjecatelj će morati u skladu s otpremnicom ukrcati određenu količinu i vrstu tereta (što je vidljivo iz otpremnice i preko telematskog sustava CVS) u iskrcajnom mjestu 1 i po potrebi i u skladu s dodatnim nalogom na drugu lokaciju, a preostali teret prevesti u logistički centar D. Iskrcajno mjesto označeno je prikladnim oznakama na kolniku i ogradom na visini od 1,2 metra. Prilikom zaustavljanja u usputnom ukrcajno/iskrcajnom mjestu potrebno je zaustaviti teretno vozilo vožnjom unatrag na udaljenosti od 40 cm od ograde. *Natjecatelj smije parkirati vozilo u obilježeno iskrcajno mjesto max. uz jednu korekciju.*



Slika usputnog ukrcano – iskrcajnog mjesta

U logističkom centru D osoba zadužena za prijem robe mora iskrcanu robu prekontrolirati i evidentirati ispravnost u skladu s prijevoznom dokumentacijom. Udaljenost između logističkih centra odredit će se prema mogućnostima prostora u kojima se održava natjecanje.

- *tijekom izvođenja radnog zadatka drugog dana natjecanja provodit će se mjerenje vremena za svakog natjecatelja, što će imati utjecaj samo u slučaju ako dva ili više natjecatelja imaju jednak broj bodova. Mjerenje provode članovi prosudbenog povjerenstva od trenutka kada natjecatelj/učenik dobije ključeve od teretnog vozila do trenutka kada završi modul i vrati ključeve članu prosudbenog povjerenstva.*

## MODUL 6 - EKO i racionalna vožnja

Tijekom vožnje potrebno je voziti uz poštivanje načela eko i racionalne vožnje, a rezultati učinkovitosti provjeravat će se na kraju obavljenog zadatka.

- *Svaki natjecatelj prilikom vožnje teretnog vozila s teretom od logističkog centra A do logističkog centra D mora voditi računa o vožnji u optimalnom broju okretaja motora, naglim kočanjima i ubrzavanjima, te potrošnji pogonskog goriva, koje će biti jedno od elemenata za bodovanje.*

## MODUL 7 - Zaštita na radu

Svaki natjecatelj/učenik obavezan je koristiti propisanu zaštitnu opremu tijekom izvođenja modula 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 kako bi se prevenirale moguće ozljede natjecatelja/učenika.

## MODUL 8 - Nadzor prometa

Na zahtjev inspeksijskog službenika natjecatelj/učenik će zaustaviti vozilo na predviđenom mjestu, omogućiti inspeksijskom službeniku provođenje inspeksijskog nadzora, odnosno omogućiti inspeksijskom službeniku pristup vozilu, teretu i dokumentaciji. Tijekom inspeksijskog nadzora natjecatelj/učenik obavezan je predočiti potrebnu prijevoznu dokumentaciju.

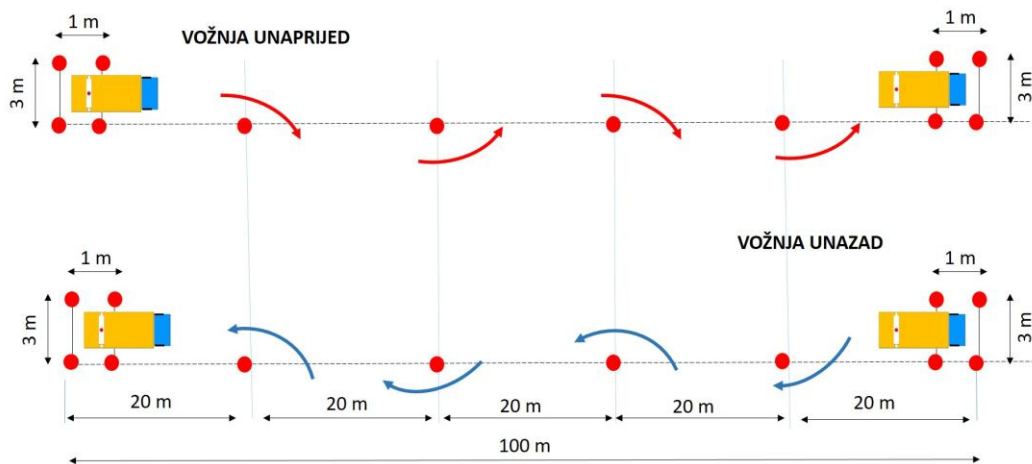
*Svakog natjecatelja/učenika tijekom vožnje će na predviđenom mjestu zaustaviti inspeksijski službenik koji će napraviti inspeksijski nadzor. Utvrđene nepravilnosti tijekom cestovnog nadzora bit će jedan od elemenata bodovanja.*

## TREĆI DAN NATJECANJA: Radno vrijeme: 4 sata

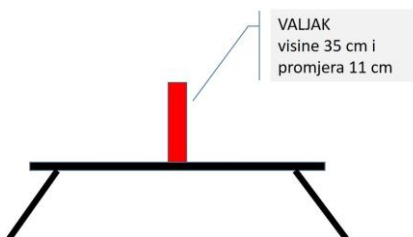
### MODUL 9 – SIGURNA I PRECIZNA VOŽNJA

#### Vježba 1

Natjecatelj mora biti sposoban voziti mirno, bez naglih ubrzavanja, usporavanja ili trzaja – kako se teret u teretnom prostoru ne bi pomicao ili srušio. Potrebno je prevesti teret bez oštećenja uz primjenu prilagođene brzine vožnje između početno završnih točaka. Natjecatelj je dužan **voziti između postavljenih čunjeva** (slalom vožnjom) unaprijed i unatrag (Slika 1), a da se pri tome **teret (valjak) u teretnom prostoru** ne sruši. Teret (valjak) je jedan od elemenata bodovanja. Tijekom izvođenja radnji u modulu 9 natjecatelju/učeniku se mjeri vrijeme potrebno za izvršenje zadatka što je jedan od elemenata bodovanja. Prilikom izvođenja modula 9 nužno je da natjecatelj postavi teretno vozilo u prostor označen čunjevima prilikom započinjanja ili završavanja vožnje unatrag ili unaprijed u protivnom modul 9 neće biti moguće završiti.



Slika 1 - Prikaz površine za vožnju unaprijed i unatrag



Slika 2 - Prikaz valjka na postolju u teretnom prostoru



Slika 3 - Položaj valjaka u teretnom prostoru

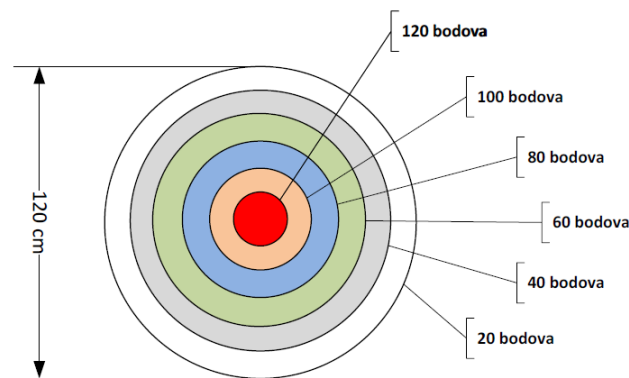
#### Vježba 2

Potrebno je postaviti vozila neposredno do mjesta ukrcaja ili iskrcaja ili druge prepreke kako bi se teret iz teretnog prostora mogao bez poteškoća iskrcati na rampu ili za to predviđen prostor.

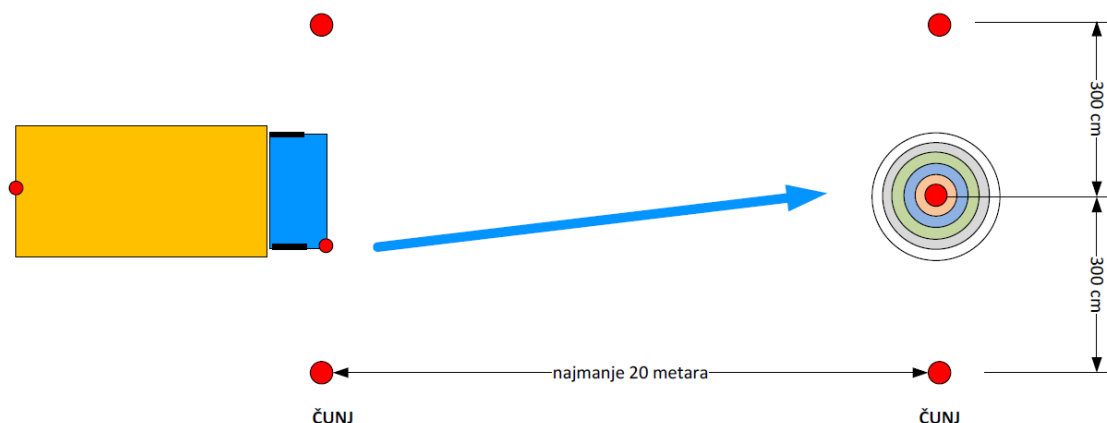
Natjecatelj nastoji unaprijed **označene točke na vozilu** zaustaviti što bliže iznad središta **kruga**, a to izvodi u dvije vožnje – **vožnje vozila unaprijed** i **vožnje vozila unatrag**. **Točke na vozilu** za vožnju unaprijed obilježavaju se kredom (ili flomasterom) na najistaknutijoj točki vozila na prednjem desnom kraju (braniku) vozila, a za vožnju unatrag označava se točka na sredini stražnje strane vozila. Mjesto na kojem natjecatelj treba dovesti svoje vozilo označava se krugom sastoji se od koncentričnih krugova. Promjer najmanjeg kruga je 20 cm, a svakog slijedećeg je za 20 cm veći dok je promjer najvećeg kruga je 120 cm. Ukupan broj krugova je šest.

Od središta kruga, desno i lijevo, a okomito na smjer kretanja vozila naprijed – natrag, postavljaju se dva čunja za orijentaciju, tri metra od središta kruga.

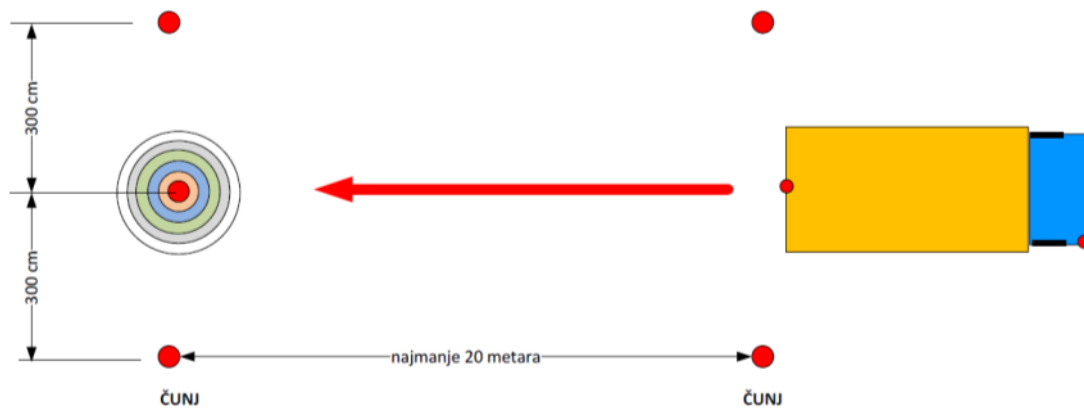
Vožnja započinje s najmanje 20 metara udaljenosti i to najprije vožnjom unaprijed te nakon toga vožnjom unatrag. Vozač vozi bez prekida i zaustavljanja, a staje kad obilježenom točkom na braniku (prednjim desnim krajem vozila ili stražnjim dijelom vozila) doveze iznad središta kruga. Staje i osigurava vozilo. Nakon što je vozilo osigurano od pokretanja postavlja se visak i omogućava se uvid u ostvareni rezultat natjecatelja/učenika.



Slika 1 Pikado



Slika 2 Položaj teretnog vozila na početku vožnje unaprijed



Slika 3 Položaj teretnog vozila na početku vožnje unatrag

Popis opreme potrebne za izvršenje modula 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9:

Predmet	Količina	Materijal	Opis
1	3	Teretna automobila (vozila) s ukrcajno/iskrcajnom rampom	C kategorija
2	3 seta	Oprema za osiguranje i vezivanje tereta	Za svako teretno vozilo jedan set opreme za osiguranje i vezivanje tereta
3	8	Kartice vozača za digitalni tahograf ili tahografskih listića za analogni tahograf	za digitalni ili analogni tahograf za svakog natjecatelja
4		Dostatan broj prometnih znakova i signalizacije	za opremanje prometnih površina
5		Dostatan broj naprava za smirivanje prometa	za opremanje prometnih površina
6	11	Čunjeva	za opremanje prometnih površina
7	1	Valjak – promjer 12 cm i visina 35 cm (tvrda plastika i prazan)	za teretni prostor
8	1	Postolje za valjak	za teretni prostor
9	4	Nosač ograde za usputno iskrcajno/ukrcajno mjesto	Metalni nosač za drveni profil ograde visine 1,2m
10	3	Drvena ograda za usputno iskrcajno/ukrcajno mjesto u crvenoj boji	Drvena profil dimenzija 3x5 cm dužine 6 m obojan crvenom bojom
11	2	„Stop palica“	Palica za inspektorskog službenika
12	2	Reflektirajući prsluci	Reflektirajući prsluci za inspektorske službenike
13	2	Izmjenjiva signalizacija	Izmjenjiva signalizacija za opremanje prometnih površina
14	3	Mjerači vremena	Mjerači vremena velikih dimenzija

# OPREMA, STROJEVI, INSTALACIJE I POTREBNI MATERIJALI

Prilog: Popis infrastrukture.

Za provođenje natjecanja, natjecateljima treba biti dostupno:

- Osam ručnih paletnih viličara nosivosti do 2500 kg
- Osam ručnih kolica za manipulaciju teretom nosivosti do 200 kg
- Različite vrste tereta
  - 128 kutija (60x40x30cm)
  - 16 metalnih praznih bačava (200 litara)
  - 16 cjevastih profila dužine 6 metara (plastična/metalni)
  - 8 tereta nepravilnog oblika (komadni teret)
  - 96 vreća rasutog tereta ( masa vreće do 15 kg)
  - 8 formiranih paleta s teretom (mase do 500 kg/paleti)
  - 40 Prijenosnih plastičnih posuda - kanistara od 10 litara (napunjenih vodom/tekućinom)

- 12 čunjeva
- 1 valjak promjera 11 cm i visine 35 cm (tvrda plastika bez ispune)
- 1 postolje za smještaj valjka u teretni prostor
- Vozila – tri teretna vozila C kategorije s ukrcajno/iskrcajnim rampama

Vozila moraju udovoljavati minimalnim uvjetima i standardima u skladu s odredbama koje propisuje Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama glede dimenzija i masa, osovinskog opterećenja, uređaja i opreme i uvjeta kojima moraju udovoljavati uređaji i oprema vozila u prometu, kao i dodatne opreme i uređaja propisanih za vozila kojima se osposobljavaju kandidati za vozače.

**Vozilo kategorije C** s najvećom dopuštenom masom od najmanje 12.000 kg, duljine od najmanje 8 m, širine od najmanje 2,40 m koje može postići brzinu najmanje 80 km/h; opremljeno ABS sustavom kočenja, mjenjačem kojim vozač mora ručno mijenjati brzine te tahografom kako je predviđeno Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu (SL L 370, 31.12.1985.), (dalje u tekstu: Uredba (EEZ) br. 3821/85); prostor za smještaj tereta mora biti zatvoren i najmanje širok i visok kao kabina vozila; vozilo mora biti opterećeno kako bi ukupna masa iznosila najmanje 10 000 kg.

Vozila C kategorije mora imati:

- udvojene komande najmanje spojke i radne kočnice
- najmanje četiri vozačka zrcala s vanjskih strana prednjeg dijela vozila C kategorije
- tahograf za vozila C kategorije
- propisanu obaveznu opremu
- kamionsku rampu - ukrcajnu platformu
- Dostatan broj radnih stolova i stolica u Odjeljcima za natjecatelje
- Tri veća stola, po jedan za svako ukrcajno-iskrcajno mjesto
- Tri seta prve pomoći

- Za svakog natjecatelja adekvatnu prijevoznu dokumentaciju u ovisnosti o vrsti prijevoza (prijevozni teretni list, prijevoznu listu, otpremnicu, zadužnicu i ostale dokumente u prijevozu terete)
- Papirnate ručnike sa stalkom
- Opremu za osiguranje i vezivanje terete - po jedan set opreme za svako vozilo (remanje za osiguranje tereta s zatezačima, zaštitni kutnici, pokrivna mreža, protuklizni podmetač, protuklizni kutnici, ...) te za svaki odjeljak za natjecatelje zaštitna folija, selotejp,...
- Minimalno tri računala za pripremu prijevoznog procesa (optimiranje prijevoznih ruta, optimiranje terete u teretni prostor,...)
- Računalni program CVS mobile za izračun i optimiziranje prijevoznog puta, za praćenje potrošnje pogonskog goriva, tlaka zraka u pneumaticima, brzine i broja okretaja motora, za prijem i obradu radnih naloga, za komunikaciju s uredom, odnosno disponentom, za navigaciju do iskrcajnog mjesta
- Centralno računalo i 3 tabletna računala na kojima je instaliran računalni program CVS mobile te povezani bežičnom internetskom mrežom
- Kartice vozača za digitalni tahograf ili tahografski listići za analogni tahograf za svakog natjecatelja
- Dostatan broj prometnih znakova za opremanje prometnih površina
- Ostale prometne znakove koji služe za upozoravanje sudionika u prometu na nailazak na opasno mjesto, koji sudionicima u prometu daju do znanja zabranu, ograničenje ili obvezu, koji sudionicima u prometu daju obavijesti, dopunske ploče,...
- Naprave za smirivanje prometa
- Promjenjivi prometni znakovi
- Palica za zaustavljanje vozila
- Mjerači vremena

## MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI DONOSE NATJECATELJI

- Blok za pisanje i pribor za pisanje
- Zaštitna kaciga
- Zaštitne cipele
- Zaštitne naočale
- Zaštitne rukavice
- Odjeća za zaštitu cijeloga tijela s reflektirajućim oznakama
- Kišna kabanica

## MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI SU ZABRANJENI NA RADNOM MJESTU

Smiju se upotrebljavati samo materijali koje je pribavio organizator. Natjecatelj smije donijeti samo zaštitnu opremu koju smije koristiti tijekom natjecanja prema gore navedenom popisu materijala, opreme i alata koji se koriste za izvođenje modula natjecateljske discipline.

## TABLICA OCJENJIVANJA

		KRITERIJI								Ukupno bodova po sekciji	Ocjene po sekciji
		A	B	C	D	E	F	G	H		
		Sigurna i precizna vožnja	1				10		5		
Tehnologija prijevoza	2	12		3	5			2		22	
Suvremene tehnologije i računalne aplikaciji u tehnologiji prijevoza tereta	3		5		2	3				10	
Prekrcajna mehanizacija u prijevoznom procesu	4	5		5						10	
Radno vrijeme vozača i uređaji za evidenciju radnog vremena	5		2			5				7	
Vještina vožnje s primjenom propisa u stvarnim prometnim uvjetima	6	3			12				3	18	
EKO i racionalna vožnja	7						5			5	
Zaštita na radu	8			2	1			5		8	
Nadzor prometa	9								5	5	
Ocjene		20	7	10	30	8	10	7	8	100	

Kriterij A: pregled vozila, ukrcaj/iskrcaj tereta, priprema/predaja dokumenata, slaganje i osiguranje tereta i završetak prijevoza
Kriterij B: korištenje uređaja i računalnih aplikacija
Kriterij C: korištenje sredstava za manipulaciju teretom
Kriterij D: upravljanje vozilom i postupanje u skladu s zakonskim odredbama
Kriterij E: postupanje u skladu s zakonskim odredbama vezanim za radno vrijeme vozača
Kriterij F: racionalna vožnja
Kriterij G: korištenje zaštitne opreme
Kriterij H: postupanje u skladu s zahtjevima inspeksijskog nadzora

# SADRŽAJ

UVOD .....	2
OPIS MODELA I ZADAĆA.....	3
UPUTE NATJECATELJIMA.....	3
<i>Modul 1 - Tehnologija prijevoza .....</i>	<i>3</i>
<i>Modul 2 - Suvremene tehnologije i računalne aplikacije u tehnologiji prijevoza tereta.....</i>	<i>5</i>
<i>Modul 3 - Prekrcajna mehanizacija u prijevoznom procesu.....</i>	<i>7</i>
<i>Modul 4 - Radno vrijeme vozača i uređaji za evidenciju radnog vremena.....</i>	<i>7</i>
<i>Modul 5 - Vještina vožnje s primjenom propisa u stvarnim prometnim uvjetima .....</i>	<i>7</i>
<i>Modul 6 - EKO i racionalna vožnja.....</i>	<i>7</i>
<i>Modul 7 - Zaštita na radu.....</i>	<i>8</i>
<i>Modul 8 - Nadzor prometa.....</i>	<i>8</i>
<i>Modul 9 – Sigurna i precizna vožnja .....</i>	<i>10</i>
OPREMA, STROJEVI, INSTALACIJE I POTREBNI MATERIJALI .....	13
MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI DONOSE NATJECATELJI .....	15
MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI SU ZABRANJENI NA RADNOM MJESTU .....	16
TABLICA OCJENJIVANJA.....	17
SADRŽAJ .....	18



# world skills Croatia



Agencija za  
strukovno obrazovanje  
i obrazovanje odraslih



ESF+  
Učinkoviti ljudski  
potencijali



Sufinancira  
Europska unija



PODRŠKA IZVRSNOSTI,  
INOVATIVNOSTI I VIDLJIVOSTI  
STRUKOVNOG OBRAZOVANJA  
I OSPOSOBLJAVANJA