



Zadatak za izlučno natjecanje

Vožnja motornog vozila

Državno natjecanje učenika strukovnih škola -
WorldSkills Croatia 2026.

Šk. god. 2025./2026.

UVOD

Tema: [PROVJERA VJEŠTINE VOŽNJE](#)

Današnje gospodarstvo temeljeno na proizvodnji i prodaji robe nezamislivo je bez suvremenog i dobro organiziranog cestovnog prijevoza tereta. Cestovni prijevoz tereta temelji se na vrlo širokom radijusu djelovanja koji omogućava prijevoz od mjesta proizvodnje do mjesta potrošnje, omogućuje brzi prijevoz tereta na kratkim i srednjim udaljenostima, te omogućava različite vrste prijevoza jer posjeduje specijalna vozila što cestovni prijevoz tereta čini idealnom poveznicom između proizvodnje i potrošnje.

Vozač kao nezaobilazna karika u današnje vrijeme osim dobre tehnike vožnje, mora poznavati i razumjeti načine pripreme, manipulacije i slaganja tereta, cjelokupnu dokumentaciju kako u domaćem tako i u međunarodnom prijevozu, zakonsku regulativu koja je vrlo često isprepletena kroz nekoliko različitih Zakona uz moguća odstupanja među državama, suvremene komunikacijske tehnologije, suvremena tehnička rješenja na vozilima, te sve izazovnije i opasnije uvjete na prometnicama, odnosno vozač mora poznavati i razumjeti cjelokupan tehnološki proces u prijevozu tereta. Osnovni preduvjet da bi vozač zadovoljio sve izazove suvremenog tehnološkog procesa u prijevozu tereta su kvalitetna tehnika vožnje i zadovoljavajuće vještine u upravljanju teretnim automobilom.

Prevesti teret na siguran, pouzdan, brz i ekonomičan način u današnjim uvjetima poslovanja i suvremenog prometa je izazov.

OPIS MODELA I ZADAĆA

Natjecanjem učenika strukovnih škola promičemo važnost strukovnih vještina koje predstavljaju osnovu za rast hrvatskoga gospodarstva, te ovakvim pristupom natjecanju želimo podići privlačnost strukovnog obrazovanja i osposobljavanja i nadahnuti mlade na odabir strukovnih zanimanja kao poželjan odabira u njihovoj poslovnoj karijeri.

Ovaj zadatak uključuje 2 različita modula:

Natjecanje:

- Modul 1 – Pikado
- Modul 2 – Precizna vožnja između pločica

UPUTE NATJECATELJIMA

MODUL 1

PIKADO

Ovim testom vještine vožnje utvrđuje se procjena udaljenosti i vještina postavljanja vozila neposredno do mjesta ukrcaja ili iskrcaja ili druge prepreke (npr. udaljenost do ukrcajno - iskrcajne rampe).

Cilj ove vježbe je dovesti vozilo do ukrcajno - iskrcajnu rampu kako bi se teret iz teretnog prostora mogao bez poteškoća iskrcati na rampu ili za to predviđen prostor.

Kod ovoga testa vještine, natjecatelj nastoji unaprijed **označene točke na vozilu** zaustaviti što bliže iznad središta **kruga**. Test se sastoji od dvije vožnje – **vožnje vozila unaprijed i vožnje vozila unatrag**.

Točke na vozilu

- za vožnju unaprijed kredom (ili flomasterom) obilježava se na vozilu najistaknutija točka na prednjem desnom kraju (braniku) vozila

- za vožnju unatrag označava se točka na sredini stražnje strane vozila.

Krug – sastoji se od koncentričnih krugova (razmaci između kružnica po mogućnosti u različitim bojama)

Promjer najmanjeg kruga je 20 cm, a svakog slijedećeg je za 20 cm veći. Promjer najvećeg kruga je 120 cm. Ukupan broj krugova je šest.

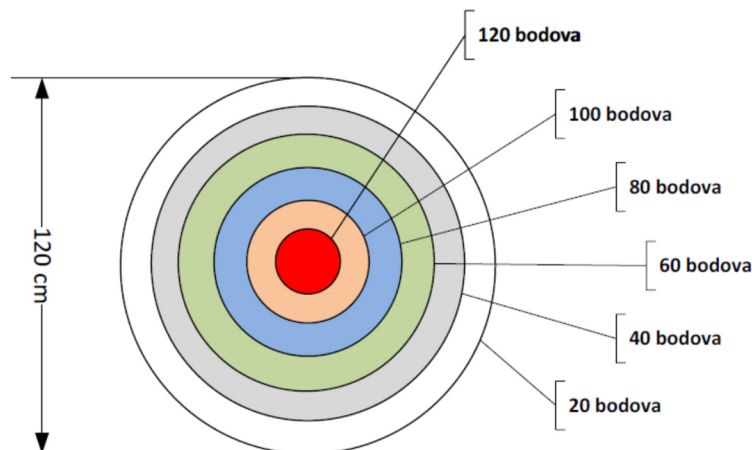
Od središta kruga, desno i lijevo, a okomito na smjer kretanja vozila naprijed – natrag, postavljaju se dva čunja za orijentaciju, tri metra od središta kruga.

Vožnja

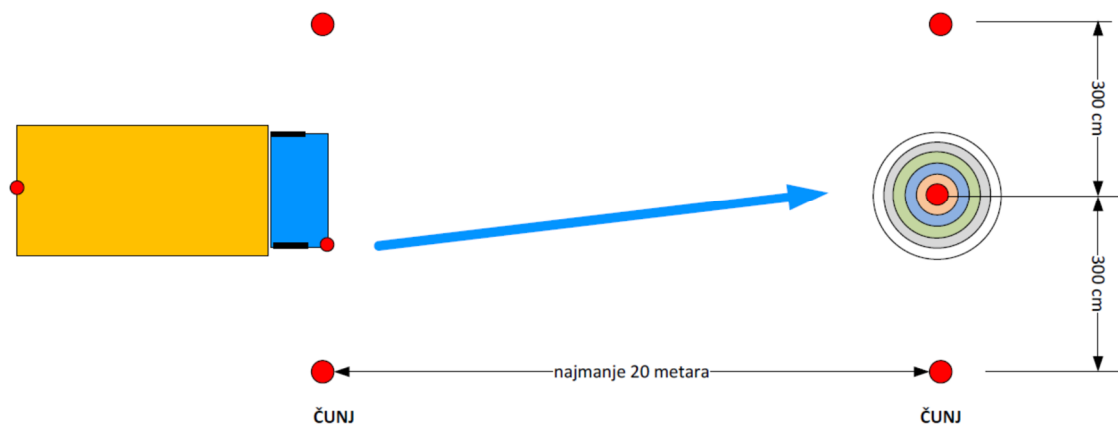
Vožnja započinje s najmanje 20 metara udaljenosti i to najprije vožnjom unaprijed. Vozač vozi bez prekida i zaustavljanja, a staje kad obilježenom točkom na braniku (prednjim desnim krajem vozila) doveze iznad središta kruga. Staje i osigurava vozilo. Nakon što je vozilo osigurano od pokretanja Član

školskog organizacijskog povjerenstva postavlja visak i omogućava Prosudbenom povjerenstvu uvid u ostvoreni rezultat natjecatelja/učenika.

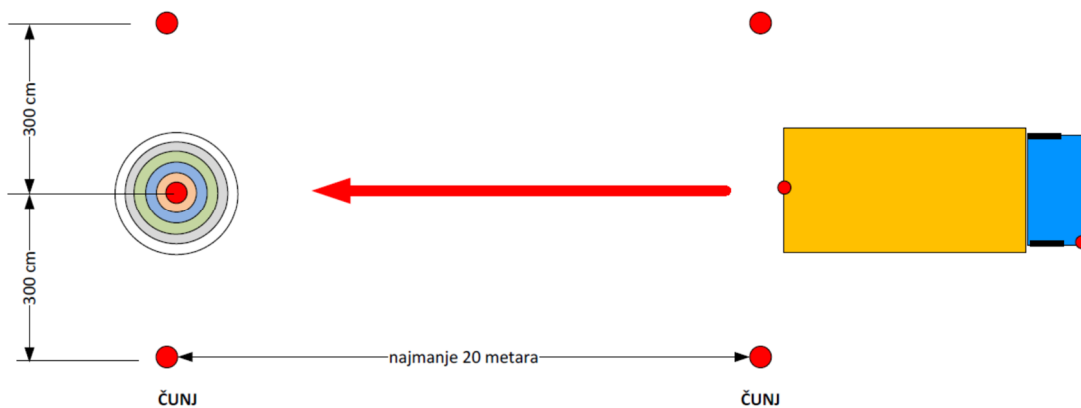
Nakon ocjenjivanja prvog dijela vježbe, vozač vozilo pomiče 20 metara unaprijed, zaustavlja, a potom vožnjom unatrag, koristeći bočna ogledala, prati postavljene čunjeve i sredinom vozila bez zaustavljanja vozi do pikada. Kada procjeni da je što bliže centru kruga zaustavlja vozilo. Nakon što je vozilo osigurano od pokretanja Član školskog organizacijskog povjerenstva postavlja visak i omogućava Prosudbenom povjerenstvu uvid u ostvoreni rezultat natjecatelja/učenika.



Slika 1. Pikado



Slika 2. Položaj teretnog vozila na početku vožnje unaprijed



Slika 3. Položaj teretnog vozila na početku vožnje unatrag

Ocjenjivanje

Natjecatelj vožnjom unaprijed i unazad, označenom točkom na prednjem i stražnjem dijelu vozila, mora stati iznad kruga. Ako stane iznad najmanjeg kruga postiže 120 bodova, a za svaki slijedeći krug manje za 20 bodova.

Ako se prednja ili zadnja označena točka na vozilu nalazi izvan najvećega kruga, natjecatelj dobiva nula bodova.

Položaj označene točke u odnosu na krug utvrđuje prosudbeno povjerenstvo pomoću zidarskog viska. Natjecatelj može osvojiti 120 bodova vožnjom, unaprijed i 120 bodova vožnjom unatrag.

MODUL 2

VOŽNJA IZMEĐU PLOČICA

Ovim testom vožnje utvrđuje se preciznost u vožnji. Cilj je da natjecatelj prođe prednjim desnim kotačem **između pločica**, a da ne dodirne niti jednu.

Vožnja između pločica

Prednjim desnim kotačem vozila treba vrlo precizno voziti u blagome luku između osam parova postavljenih pločica.

Ukupno je 16 pločica.

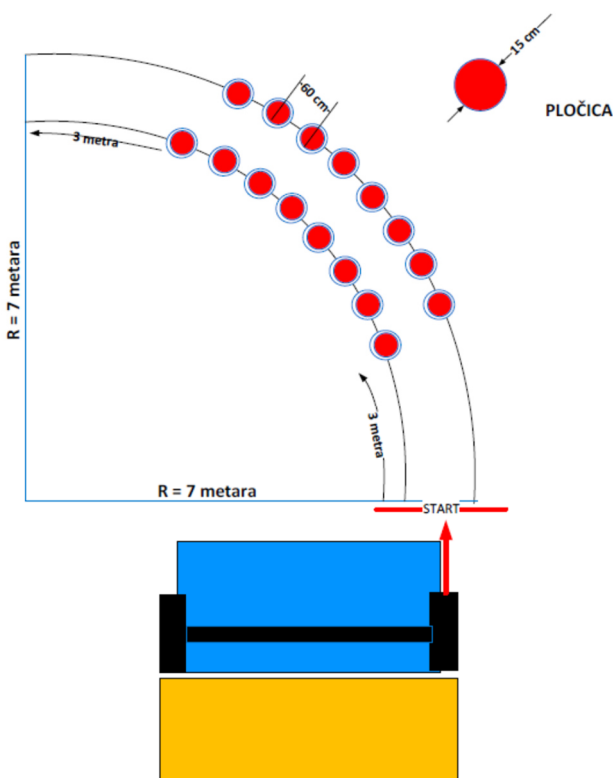
Razmak od pločice do pločice u luku je 60 cm.

Bočni razmak između dva reda pločica je 10 centimetara širi od prednje gume vozila.

Pločice su od drveta.

Promjer pločice je 15 cm, visina pločice 2,5 do 3,0 centimetra.

Radi lakšeg uočavanja pločice su crvene ili žute. Pločice se postavljaju na točno obilježeno mjesto na podlozi



Ocjenjivanje

Ovu disciplinu ocjenjuje Prosudbeno povjerenstvo. Prosudbeno povjerenstvo prati kretanje kotača s prednje strane i sa stražnje strane.

Ako natjecatelj prednjim desnim kotačem ne dodirne niti jednu pločicu osvaja 240 bodova.

Ako kotačem dodirne, pomakne ili nagazi pločicu, natjecatelj gubi 15 bodova (npr. nagazi tri pločice $3 \times 15 = 45$ bodova koji se oduzimaju od ukupnog broja bodova: $240 - 45 = 195$).

Ako natjecatelj kotačem izađe iz luka koji je ograničen pločicama, Prosudbeno povjerenstvo će izbrojiti sve pločice pored kojih je kotač prošao i pomnoži ih s dva (npr. kotač napusti obilježenu putanju i prođe s vanjske - ili unutarnje strane triju pločica, sudac će bodovati $3 \times 15 = 45$ bodova za vanjske i $3 \times 15 = 45$ bodova za unutarnje pločice, ili ukupno od 240 oduzet će 90 bodova).

Slika 7. Prikaz poligona za vožnju između pločica

OPREMA, STROJEVI, INSTALACIJE I POTREBNI MATERIJALI

Prilog: Popis infrastrukture.

Svakom natjecatelju treba biti dostupno:

- Vozila – jedno teretna vozilo C kategorije.
Vozilo mora udovoljavati minimalnim uvjetima i standardima u skladu s odredbama koje propisuje Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama glede dimenzija i masa, osovinskog opterećenja, uređaja i opreme i uvjeta kojima moraju udovoljavati uređaji i oprema vozila u prometu, kao i dodatne opreme i uređaja propisanih za vozila kojima se osposobljavaju kandidati za vozače.
Vozilo kategorije C s najvećom dopuštenom masom od najmanje 12.000 kg, duljine od najmanje 8 m, širine od najmanje 2,40 m koje može postići brzinu najmanje 80 km/h; opremljeno ABS sustavom kočenja, mjenjačem kojim vozač mora ručno mijenjati brzine te tahografom kako je predviđeno Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu (SL L 370, 31.12.1985.), (dalje u tekstu: Uredba (EEZ) br. 3821/85); prostor za smještaj tereta mora biti zatvoren i najmanje širok i visok kao kabina vozila; vozilo mora biti opterećeno kako bi ukupna masa iznosila najmanje 10 000 kg.
Vozilo C kategorije mora imati:
 - udvojene komande najmanje spojke i radne kočnice
 - najmanje četiri vozačka zrcala s vanjskih strana prednjeg dijela vozila C kategorije
 - tahograf za vozila C kategorije
 - propisanu obaveznu opremu
- iscrtan ili na drugi način označen pikado na kolniku prometnog vježbališta
- visak za utvrđivanje položaja vozila i položaja na pikadu
- dostatan broj pločica od drveta (u skladu sa nacrtom i opisom modula)
- adekvatno iscrtane ili označene površine na prometnom vježbalištu (u skladu s nacrtima i opisima modula) za izvođenje modula

MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI DONOSE NATJECATELJI

- Odjeću i obuću koja natjecatelja ne smije sputavati i ometati u izvođenju vježbi

MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI SU ZABRANJENI NA RADNOM MJESTU

Smiju se upotrebljavati samo materijali i oprema koje je pribavio organizator međuzupanijskog natjecanja.

SADRŽAJ

UVOD	2
OPIS MODELA I ZADAĆA	3
UPUTE NATJECATELJIMA	4
<i>Modul 1</i>	<i>4</i>
<i>Modul 2</i>	<i>7</i>
OPREMA, STROJEVI, INSTALACIJE I POTREBNI MATERIJALI	8
MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI DONOSE NATJECATELJI	9
MATERIJALI, OPREMA I ALATI KOJI SU ZABRANJENI NA RADNOM MJESTU	10
SADRŽAJ	11



world skills Croatia



Agencija za
strukovno obrazovanje
i obrazovanje odraslih



ESF+
Učinkoviti ljudski
potencijali



Sufinancira
Europska unija



PODRŠKA IZVRSNOSTI,
INOVATIVNOSTI I VIDLJIVOSTI
STRUKOVNOG OBRAZOVANJA
I OSPOSOBLJAVANJA